15th December 1961]

THE HON. SRI P. KAKKAN: எந்த ஸ்டாக்கிஸ்ட்ஸ் திருட்டுத் தனமாக சிமென்டை விற்றாலும் அவர்கள் மேல் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அங்கத்தினர் அவர்கள் அப்படி ஏதாவது தெரிவித்தால், அவற்றை விசாரிக்க அரசாங்கம் முன்வரும்.

SRI S. M. ANNAMALAI: நம் மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகும் சிமென்ட் அதிகமாக இருந்தும், தேவை குறைவாகயிருந்தும் கூட ஏன் நம் மாநிலத்தில் சிமெண்ட் கிடைப்பது அரிதாயிருக்கிறது? அதற்கு காரணமென்ன? ஏன் வெளி மாநிலங்களுக்கு, சிலோன் போன்றயிடங்களுக்கும் ஏற்றுமதி செய்யவேண்டும்? நம் மாநிலத்தின் தேவை போக மீதியை ஏற்றுமதி செய்யக் கூடாதா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: பாரத நாட்டில் எந்த மாகாணத்தில் சிமென்ட் பாக்டரி ஆரம்பித்தாலும் பாரத நாட்டு மக்கள் அத்தனை பேர்களுக்கும் அது சொந்தம். இங்கு தேவை யான அளவில் எவ்வளவு வேண்டுமோ அதை வாங்கிக் கொண் டிருக்கிறோம். அரசாங்கம் அடிக்கடி நமக்குத் தேவைக்கு அதிக மாகவே பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

T.B. Sanatorium, Tambaram

* 2368 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Revenue be placed to state whether there is any proposal to allow a weekly holiday for the workers in the Government T.B. Sanatorium, Tambaram?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: Yes, Sir.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: இது எப்பொழுது அமுலுக்கு கொண்டுவரப்படும்?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: ப்ரொப்போஸல் இருக்கிறது. பட்ஜெட் ப்ரொப்போஸலில் இதைப் பற்றி கவனிக் கப்படும்.

Kulasekarapattinam Port

* 2369 Q.—SRI M. S. SELVARAJAN: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the steps taken to improve Kulasekharapattinam and Kayalpattinam ports in Tiruchendur taluk?

THE HON. SRI P. KAKKAN: Certain improvements have been effected at Kulasekarapattinam port. A leading mark beacon to show the position of the entrance channel has been constructed during 1959. Two tripod beacons, one on the Vattakkal rock and the other on the southern end of the northern side rocks, have been fixed at the port for the guidance of sailing vessels. Laying of a mooring buoy at the sailing vessels anchorage at the port is also under consideration by the Port Department. Further essential developments at the port can be considered when the trade and financial position of the Kulasekarapattinam Landing and Shipping Fund improve. Kayalpattinam port in Tiruchendur taluk is no longer in existence.